

Pläne für einen neuen Uferweg

Därligen Eine Interessengemeinschaft und die Gemeinde Därligen möchten Teile des Uferwegs neu gestalten, um die Linienführung des Wanderwegs und der Veloroute zwischen Därligen und Interlaken zu optimieren.



Im Dorf Därligen verlaufen Strasse und Eisenbahn entlang des Thunerseeufers.
Bild: Monika Hartig

Der Uferschutzverband Thuner- und Brienersee und das Tiefbauamt des Kantons Bern planen seit längerer Zeit, die Langsamverkehrsverbindung für Fussgänger und Velofahrer zwischen Därligen und Interlaken zu optimieren.

Damit dieses Vorhaben mit einem neuen, ufernahen Weg verwirklicht werden kann, muss zuerst jedoch noch die Uferschutzplanung von 1993 angepasst werden. Seit dem 24. Januar liegt diese nun zur öffentlichen Mitwirkung bei der Gemeinde Därligen auf.

Neue Wegabschnitte

Die aktuell gültige Uferschutzplanung der Gemeinde sieht ab Höhe «Chuetränki» bis Interlaken eine Wegführung des Uferwegs südlich der Bahngleise auf dem heutigen Wanderweg vor. Die neu geplante Linienführung nördlich der Bahngleise direkt ans Ufer erfordert die Verlegung der Uferwegabschnitte A 8 bis A 12 und entsprechende

Monika Hartig 08.02.2018

Artikel zum Thema

Lokführer löscht brennende Bahnschwelle



Därligen Am Donnerstagabend hat in Därligen eine unbekannte Täterschaft versucht, eine Bahnschwelle in Brand zu setzen. Das Feuer konnte durch einen Lokführer rasch gelöscht werden. [Mehr...](#)
22.12.2017

Stabübergabe nach 23 Jahren

Därligen Mit Applaus wählte die Burgerversammlung Därligen Remo Rensi als neuen Präsidenten und dankte Rudolf Dietrich, der die Burgergemeinde seit 1994 engagiert und umsichtig präsidiert hat. [Mehr...](#)
Von Sibylle Hunziker 14.12.2017

Neue Gesichter und Fahrzeuge

Interlaken Die Gemeinden Därligen und Leissigen gehören neu dem Gemeindeverband Feuerwehr Bödéli an. Die Abgeordnetenversammlung des Verbands sprach zudem Geld für ein

Anpassungen in den Überbauungsvorschriften sowie im Realisierungsprogramm.

Mit einer Breite von etwa 3,50 Metern und einem Kiesbelag sollen die neuen Wegabschnitte komfortables Wandern und Velofahren ermöglichen. Ob der bisher unbewachte Bahnübergang mit einer Schrankenanlage ausgerüstet werden könnte, müsste zunächst noch abgeklärt werden. Wird der neue Weg nur bis zum Bahnhof Därligen gezogen, müsste man dort eine Unterführung für Fussgänger und Velofahrer bauen.

Auf dem speziellen Uferabschnitt, an dem Sträucher auf einem sehr schmalen Streifen zwischen dem See und der Eisenbahnanlage wachsen, würde man gerne einen neuen Steg als Uferweg bauen. Vorgesehen sei, dass der neue Uferweg insgesamt nicht sehr auffällig gestaltet werden solle, heisst es in den Planunterlagen.

Kompatibel für Projekte

Wichtig ist den Planern, dass der neue Uferweg möglichst aufwärtskompatibel für zukünftige Strassen- und Bahnprojekte, wie zum Beispiel den eventuellen Doppelspurausbau der Bahnlinie, gebaut wird.

Ein zusammenhängendes, attraktives Uferwegenetz stelle auch für Tagestouristen und für Erholungssuchende eine wichtige Infrastruktur dar, wird in den Planunterlagen ausgeführt. Das Projekt liegt noch bis zum 24. Februar bei der Gemeinde auf. (Berner Oberländer)

Erstellt: 08.02.2018, 08:29 Uhr

Ist dieser Artikel lesenswert?

Ja

Nein

neues Fahrzeug und neue Helme mit Funk. [Mehr...](#)

Von Monika Hartig 09.12.2017